



富士宮みちしるべ

2021-10

富士宮市大宮町 15-1

富士宮歩こう会

TEL0544-22-7373

初秋の薩埵峠ウォーク

☆実施日 : 10月17日(日)

☆申込期限 : 10月12日(火)

☆集合場所 : 富士宮駅南口

☆集合時間 : 8:20

富士宮駅以外の駅から乗車される方は
下記の電車に乗車願います。

富士宮駅発 8:39

富士駅発 9:03

興津駅着 9:21

☆参加費 : 2,000円

(弁当付き・お茶は付きません)

下記区間の JR 運賃を含む

往: 富士宮駅~興津駅

復: 新蒲原駅~富士宮駅

JR 運賃自己負担の場合 参加費 1,000円

☆難 度 : I

☆歩行距離 : 14km

(短縮1: 7km 短縮2: 11km)

☆帰着時間 : 普通コース 16:00

行程

往路(JR)

富士宮駅 → 富士駅 → 興津駅

ウォーク

興津駅…宗像神社…白髭神社…薩埵峠官道中道…

展望台…薩埵峠…由比駅前公園(昼食・短縮1)…

由比本陣公園…蒲原駅(短縮2)…蒲原宿…

新蒲原駅(ゴール)

帰路(JR)

新蒲原駅 → 富士駅 → 富士宮駅

コース紹介

2/28に予定していたこの行事は、新型コロナの緊急事態宣言を受けて延期していました。この間に桜の季節は過ぎてしまいましたので名称も「薄寒桜」から「初夏」そして「初秋」に変更しました。東海道の親不知子不知(おやしらずこしらず)と恐れられた海岸沿いの難所を避けるために、1655年に薩埵山を開削して「中道」と呼ばれる峠越えのルートが作られました。その後幕末に安政の大地震が発生して海岸が隆起し再び東海道は現在の海岸沿いを通るルートになりました。

今回のウォークでは薩埵峠の中道を歩きます。峠からの素晴らしい景観は歌川広重が浮世絵に描いたことでも有名ですね。興津駅から歩き始め、薩埵峠を越えて由比宿、蒲原宿と東海道を歩きます。街道沿いには一里塚跡や、本陣跡など往時を偲ばせる建造物が多く残っていて、つつい歩を緩めてしまいます。

普通コースは新蒲原駅がゴールです。全コースを歩くことが困難な方は、由比駅(短縮1)、蒲原駅(短縮2)をゴールとすることも可能です。薩埵峠は短い間ですが、やや急な上り坂、階段がありますので足に不安のある方は杖を持参してください。下りは緩やかです。

10月以降の行事について

10月 3日(日) 企画中止

10月 17日(日) 初秋の薩埵峠ウォーク

11月 7日(日) 日本平夢テラス&国宝久能山ウォーク

11月 28日(日) 大井川本線 19 駅+1 駅ウォーク(7ヶ月)

12月 12日(日) 松本城・歴史と文化散策ウォーク

会員の皆様へ

先の見えないコロナ禍により、歩こう会の企画も変更にくぐり変更を余儀なくされております。9月以降も「緊急事態宣言」あるいは「まん延防止重点措置発令」が隣接県含め発令された場合は、企画の中止及び延期もあることをご承知下さい。