



# 大井川本線19駅ウォーク(第3ステージ)

2020.02.23 14.5km 短縮 7.5km

千頭駅→金谷駅 歩き継ぎ

(4日間 約48km)

## 第3ステージ

道の駅川根温泉～福用駅

**コース**  
**往路** 富士宮駅南口==新富士==藤枝PA(WC)==島田金谷IC==道の駅・川根温泉(WC・体操)  
 7:30 8:15~30 9:20~9:40  
**ウォーク** 道の駅・川根温泉(スタート)・・・家山駅(WC)=バス=ぬくり園・・・抜里駅・・・  
 9:40 10:40~55 11:05 11:20~30  
 家山駅(昼食・WC)・・・大和田駅・・・福用駅(ゴール・WC)  
 12:20~13:00 14:00~10 15:10~25  
**復路** 福用駅==島田金谷IC==静岡SA(WC)==新富士IC==富士宮駅  
 15:25 16:00~20 17:00

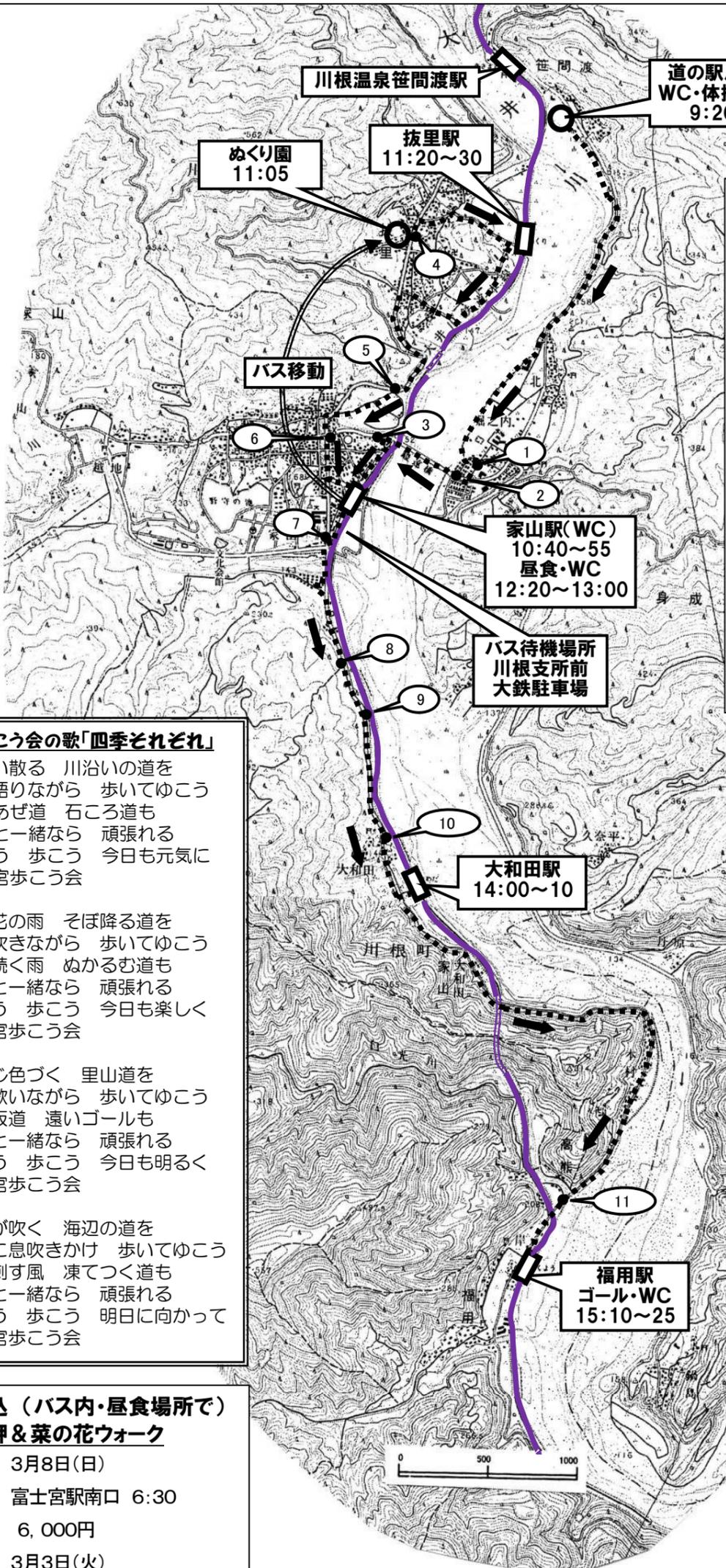
\* 短縮コース: 抜里駅で昼食後、家山駅まで歩き、家山駅からはバスでゴールの福用駅に向かう

### 参加者の皆様へ

- ・ 無断で単独行動をとらないようにしてください。
- ・ 主催者は、歩行中の事故について傷害保険に加入している他は応急措置以外の責任は負いません。
- ・ スタート前には必ずトイレを済ませてください。
- ・ 原則として右側通行を遵守し、2列以内で歩きましょう。
- ・ 一般道を横切の場合は、役員の指示に従ってください。
- ・ 体調が悪くなったら遠慮せずに役員に連絡願います。

### 緊急時連絡

森竹 鍵治 090-3447-8597  
 鈴木 覚 090-7308-1056



### コースの概要

道の駅・川根温泉でトイレと体操を済ませてウォークスタート。川根温泉ホテルの裏側を抜け、しばらく県道を歩いた後に大井川の土手を進み、土手が行き止まりになったところでまた県道に出ます。駿遠橋を渡り60mほど行くとヘアピン状に降りる道があるのでそちらに進み、その後はまっすぐ進めば家山駅に着きます。駅でトイレを済ませてバスで(重複を避けるためバスを利用します)国道沿いのぬくり園まで行った後、茶畑の中の道を抜里駅まで歩きます。この駅は無人駅ですが、「サヨばあちゃんの休憩所」と呼ばれ、名誉駅長でもある諸田サヨさんが土日に昼食を提供していることで有名です。500円で豊富なご馳走が食べ放題となっています。残念ながら全員に対応することはできないので、家山駅まで歩いて戻って、昼食になります。どうしてもサヨばあちゃんの料理を食べたい方、午後は短縮コースを選択される方はOPENまで(12:30頃)待ってご利用ください。昼食後は家山駅まで歩き、家山駅からはバスでゴールの福用駅に向かいます。普通コースの方は家山駅から大和田(おわだ)駅経由でゴールの福用駅までひたすら国道473号を歩きます。途中有名な家山の桜トンネルを通過しますが、残念ながらあと1か月しないと桜は咲きません。今回のコースは歩道のない道を歩くことがあります。広がって歩かないよう、また、道幅が狭い場所では1列で歩くようにしてください。

### 富士宮歩こう会の歌「四季それぞれ」

- 桜舞い散る 川沿いの道を  
友と語りながら 歩いてゆこう  
細いあぜ道 石ころ道も  
仲間と一緒になら 頑張れる  
歩こう 歩こう 今日も元気に  
富士宮歩こう会
- 紫陽花の雨 そぼ降る道を  
口笛吹きながら 歩いてゆこう  
降り続く雨 ぬかるむ道も  
仲間と一緒になら 頑張れる  
歩こう 歩こう 今日も楽しく  
富士宮歩こう会
- もみじ色づく 里山道を  
歌を歌いながら 歩いてゆこう  
長い坂道 遠いゴールも  
仲間と一緒になら 頑張れる  
歩こう 歩こう 今日も明るく  
富士宮歩こう会
- 雪風が吹く 海辺の道を  
両手に息吹きかけ 歩いてゆこう  
頬を刺す風 凍てつく道も  
仲間と一緒になら 頑張れる  
歩こう 歩こう 明日に向かって  
富士宮歩こう会

### 家山地区

家山駅はSLが停車する有人駅となっている。歴史を感じさせる駅舎とホームは数多くの映画(男はつらいよ、ぼっぼや、ゼロの焦点など)やTVドラマのロケに使用されてきた。また、線路沿いに続く約1kmの道は「桜トンネル」と呼ばれる有名な桜の名所になっている。咲き誇る桜の横をSLが汽笛を響かせ走り抜ける雄姿は「素晴らしい」の一言に尽きる。

### 大井川鉄道のSL

大井川鉄道で活躍するSLは4機、いずれも動態保存の機関車である。(動態保存:技術革新などによって旧式となり、姿を消すことになった鉄道車両を運用可能な状態で整備・保存すること)  
 C56型 44号機 S54年 札幌・千歳間で活躍  
 C11型190号機 H13年6月 熊本で廃車  
 C10型 8号機 H16年4月 会津若松で廃車  
 C11型227号機 S51年7月 北海道標津線で活躍

### 次回申込(バス内・昼食場所で) 伊良湖岬&菜の花ウォーク

- ☆期日 3月8日(日)
- ☆集合 富士宮駅南口 6:30
- ☆参加費 6,000円
- ☆切 3月3日(火)



© 2018 Gullone (Thomas) Limited.